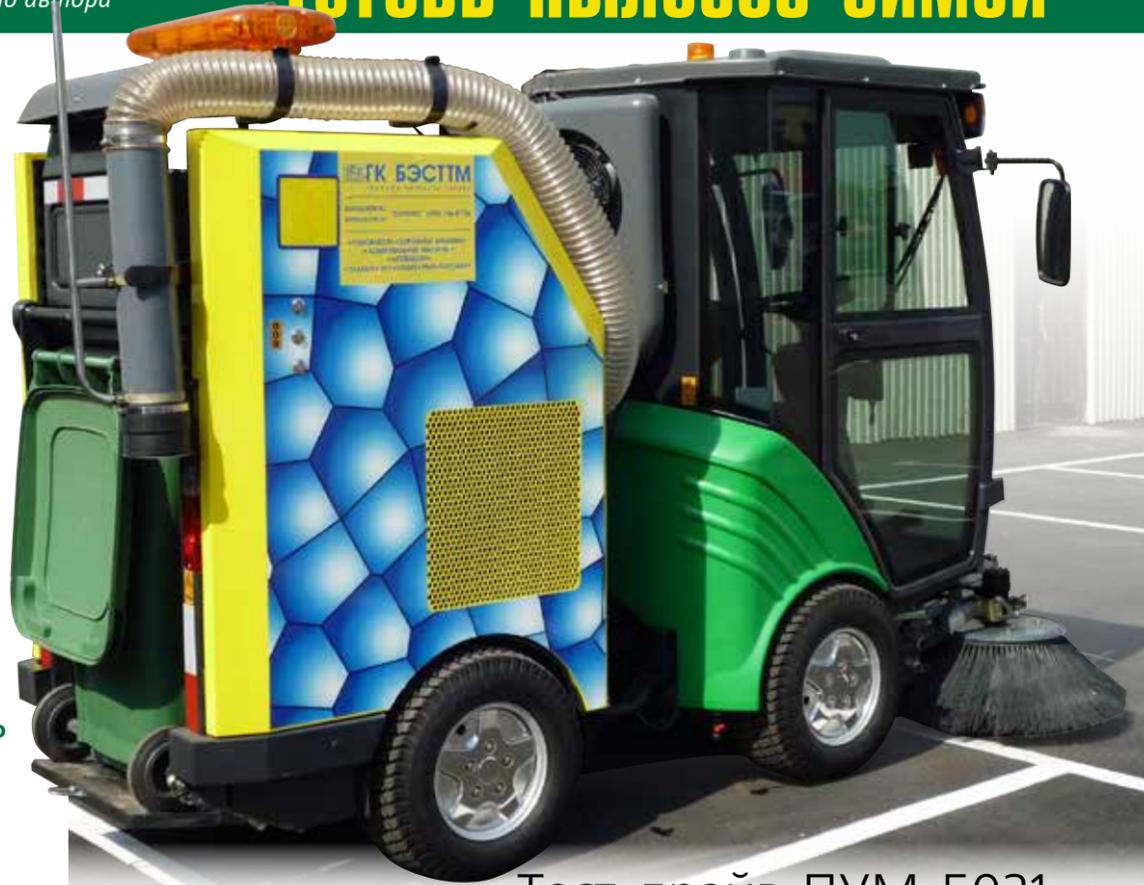


Готовь пылесос зимой

ТЕКСТ Л. Малютин, фото автора

Осенняя пора... очей очарованье... самое время подумать о субкомпактной вакуумной подметально-уборочной машине ПУМ-5021. Облик ПУМ-5021 сразу же наталкивает на мысль о том, что машинка явно не первого поколения, настолько она ладная, аккуратная и соразмерная. Это тут же и подтвердилось, ибо собрана она не «с чистого листа», а из готовых компонентов японского и китайского происхождения компанией «БЭСТТМ» на территории Великолукского ремонтно-механического завода.



Тест-драйв ПУМ-5021

Машина с шарнирным сочленением передней и задних полурам – распространенное для компактной техники решение, одно из преимуществ которого в движении задних колес след в след с передними, что в сочетании с радиусом поворота 2,6 м упрощает уборку на поворотах, особенно через узких и извилистых парковых дорожек.

Передняя полурама несет кабину и рабочее оборудование машины. Практически полностью остекленная кабина дает панорамный обзор вперед и в стороны, а также вниз на приемник и щетки через окошко в полу. Регулировка наклона рулевой колонки плюс регулировки сиденья в двух плоскостях позволяют оптимально настроить и обзор, и посадку.

Кабина добротно сконструирована и собрана, двери легко и плотно открываются и закрываются. Кондиционер и отопитель обеспечивают комфорт в неблагоприятных погодных условиях. Радиатор системы кондиционирования установлен на тыльной стороне

кабины, не занимая полезного места. Воздуховоды систем вентиляции, отопления и кондиционирования выведены под потолок кабины и под сиденье. Под потолком также переключатели световых приборов. Помимо световых приборов украшением машины служит стеклоочиститель, вставленный по центру лобового стекла. В соответствии с отечественными нормативами на машину установлены два проблесковых маячка.

Контрольная аппаратура представлена комбинацией приборов на рулевой колонке. Комбинация включает цифровой счетчик машиночасов и аналоговые указатели оборотов двигателя, его температуры и уровня топлива. Также на рулевой колонке установлен блок переключателей: щеток, компрессора, водяного насоса и проблесковых маячков.

Трансмиссия машины гидростатическая, и притом одноступенчатая, с приводом на передние колеса. Управление трансмиссией выведено на две педали: правая – переднего и левая – задне-

го хода, при этом максимальная скорость хода назад – до 7 км/ч, вперед – до 16 км/ч. Гидростатическая трансмиссия выполняет и функцию рабочих тормозов, при отпуске педали машина остановится. Для надежности предусмотрен механический стояночный тормоз. Обороты двигателя выставляются рычагом справа от сиденья, как на тракторе.



Кабина обеспечивает прекрасный обзор



Рабочее оборудование – щетки с водяными форсунками и приемник



Пылевой фильтр



Органы управления справа от сиденья: регулировка оборотов двигателя, регулировка оборотов щеток, отопитель кабины



Управление подъемом-опусканием контейнера

Установка-снятие 240-литрового контейнера не потребует усилий



Рулевая колонка, окно в полу

Рукав для ручной уборки

Техническая характеристика субкомпактной вакуумной подметально-уборочной машины ПУМ-5021

Параметр	Значение
Ширина захвата щеток, мм	1800
Вместимость мусорного бака, л	240
Рабочая скорость, км/ч	1–10
Производительность, м ² /ч	18000
Транспортная скорость, км/ч	16
Диапазон рабочих температур, °С	0–50
Радиус поворота, мм	2200
Угол въезда, %	20
Двигатель	Kubota D1105
Мощность, кВт	18 при 2800 мин ⁻¹
Рабочий объем, см ³	1123
Габаритные размеры, мм	3250×1130×2130
Колесная база, мм	1200
Дорожный просвет, мм	120
Собственная масса, кг	1400
Полная масса, кг	1800

Рабочее оборудование включает пару лотковых щеток с водяными форсунками. Щетки и приемник поднимаются и опускаются гидравлически, дополнительно рычагом слева от сиденья регулируется положение ограничительной пластины перед каналом всасывания, а частота вращения щеток поворотным регулятором справа от сиденья. Ширина убираемой полосы регулируется вручную с помощью механизма подвески щеток. Высота приемника также регулируется настройкой кронштейнов подвески приемника и положением опорных колес.

Вода для орошения щеток хранится в емкости за кабиной, водитель может контролировать уровень прямо из кабины по датчику, установленному рядом с заливной горловиной. Если открыть краны на щетках, вода пойдет самотеком, для подачи воды под давлением предусмотрен насос с поворотным регулятором напора слева от сиденья. Щетками различного назначения обеспечивает поставщик машины компания «БЭСТТМ».

На задней полураме смонтированы двигатель Kubota, оборудование систем питания, охлаждения и выпуска двигателя, насос гидросистемы, компрессор, воздуховод, фильтр, держатель контейнера. О репутации двигателей Kubota распространяться излишне, лучшего варианта, пожалуй, не найти, тем более, что двигатели японской сборки. С двигателем сочетается гидросистема, построенная на аппаратуре американской фирмы White Hydraulics, система всасывания и трубопроводы немецкого производства. В общем, основные, самые ответственные компоненты взяты самого лучшего качества.

Интересно решен держатель контейнера. Контейнер закатывается на площадку, которая опускается и поднимается гидроцилиндрами, так что никаких усилий прилагать не приходится. Достигнув верхнего положения, контейнер плотно прижимается к растровой пластине перед каналом всасывания, а частота вращения щеток поворотным регулятором справа от сиденья. Ширина убираемой полосы регулируется вручную с помощью механизма подвески щеток. Высота приемника также регулируется настройкой кронштейнов подвески приемника и положением опорных колес.

Широкие и высокие распашные двери открывают полный доступ к топливному баку и баку гидросистемы, АКБ, расширительному бачку, блоку предохранителей. Изнутри двери оклеены звукоизоляционным материалом.

Таким образом, субкомпактная машина ПУМ-5021 представляет собой интересный для городских хозяйств вариант, сочетающий отработанную конструкцию, качественные комплектующие, сборку и оригинальные решения, упрощающие и существенно удешевляющие содержание территорий.



За левой дверцей: топливный бак, АКБ, расширительный бачок



За правой дверцей: радиатор, гидробак



ПУМ-5021. Вид спереди